



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 5497

SEDUTA DEL 15/12/2025

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali **MARCO ALPARONE** *Vicepresidente* **ROMANO MARIA LA RUSSA**
ALESSANDRO BEDUSCHI **ELENA LUCCHINI**
GUIDO BERTOLASO **FRANCO LUCENTE**
FRANCESCA CARUSO **GIORGIO MAIONE**
GIANLUCA COMAZZI **DEBORA MASSARI**
ALESSANDRO FERMI **MASSIMO SERTORI**
PAOLO FRANCO **CLAUDIA MARIA TERZI**
GUIDO GUIDESI **SIMONA TIRONI**

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini
Su proposta dell'Assessore Alessandro Fermi

Oggetto

(DL) PIANO LOMBARDIA - LEGGE REGIONALE 4 MAGGIO 2020 N. 9 "INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA". BANDO "SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2". MODIFICHE AI TERMINI PER LA CONCLUSIONE DEI PROGETTI DI CUI ALLA DGR 1546/2023

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Elisabetta Confalonieri

Il Dirigente Tommaso Mazzei



Regione Lombardia
LA GIUNTA

VISTE:

- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 “Interventi per la ripresa economica” che all’articolo 1, comma 10, ha istituito il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull’economia del territorio lombardo derivanti dall’emergenza sanitaria da COVID-19 (di seguito “Piano Lombardia”);
- la legge regionale 7 agosto 2025, n. 13 “Assestamento al bilancio 2025-2027 con modifiche di leggi regionali”;

RICHIAMATE:

- la DGR n. XI/3531 del 5/08/2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il “Programma degli interventi per la ripresa economica”;
- le DGR n. XI/4381 del 3/03/2021, n. XI/6047 del 1/03/2022, n. XII/1965 del 04/03/2024, n. XII/2965 del 5/08/2024 e n. XII/4589 del 23/06/2025 che hanno modificato, integrato e aggiornato il “Programma” di cui sopra prevedendo, tra gli altri interventi nell’Allegato 2, l’ “Iniziativa Smart Mobility Data Driven (ex Adeguamento infrastrutture pubbliche di connettività per lo sviluppo della tecnologia blockchain e per la condivisione di dati con gli attori lombardi anche in ottica di semplificazione di accesso alle misure e ai servizi pubblici)”;

RICHIAMATA la DGR XI/6578 del 30/06/2022, che:

- ha dato attuazione all’intervento previsto nell’Allegato 2 della DGR n. 3531/2020 e s.m.i. attraverso l’iniziativa denominata “Smart Mobility Data Driven” con una dotazione finanziaria complessiva pari a € 25.000.000,00 sul capitolo 14.03.203.14467 “Interventi nel campo della ricerca in accordo con le amministrazioni locali – Fondo ripresa economica”;
- ha stabilito che la realizzazione dell’iniziativa “Smart Mobility Data Driven” si sviluppasse in due fasi: FASE 1 - Manifestazione di interesse e FASE 2 - Bando di finanziamento;

RICHIAMATA la DGR n. XII/1546 del 18 dicembre 2023, che:

- ha dato avvio alla FASE 2 dell’iniziativa “Smart Mobility Data Driven” prevista dalla DGR XI/6578/2022 con la finalità di promuovere sul territorio lombardo condizioni favorevoli alla sperimentazione e all’implementazione di soluzioni innovative nel settore della mobilità tali da offrire ai cittadini, grazie alla condivisione intelligente dei dati, l’esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile;
- ha demandato alla Direzione Generale Università, Ricerca, Innovazione lo svolgimento di tutte le attività necessarie per la sua attuazione e, in particolare, l’emanazione di un apposito Avviso pubblico contenente le modalità e i termini per la partecipazione al bando di finanziamento tramite la piattaforma regionale Bandi Online (ora denominata Bandi e Servizi, BES);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- ha disposto che “i progetti dovranno essere realizzati entro il termine di 18 mesi dalla data di pubblicazione sul BURL del decreto di concessione del contributo, e comunque non oltre il 30/06/2026 salvo richiesta di proroga motivata approvata dal responsabile di procedimento di Regione Lombardia ai sensi dell'art. 27 della l.r. 34/1978”;
- ha individuato il responsabile del procedimento nel Dirigente pro-tempore della U.O. Affari Legislativi, Programmazione e Governance della Ricerca (di seguito “UO”);

RICHIAMATI i decreti dirigenziali:

- n. 6138 del 18/04/2024 che, sulla base dei criteri della DGR n. XII/1546, ha approvato il Bando “Smart Mobility Data Driven – Fase 2” (successivamente indicato come “Bando”);
- n. 18255 del 26/11/2024, pubblicato sul BURL Serie Ordinaria n. 48 del 28/11/2024, che ha approvato la graduatoria dei progetti dichiarando ammissibili al finanziamento tutti i 14 progetti ma concedendo il contributo per 12 progetti, parzialmente per 1 progetto ed escludendo dal contributo 1 progetto per esaurimento della dotazione finanziaria del Bando;

RILEVATO che i tempi complessivi di attuazione del Bando hanno registrato rinvii di varia natura a tutela dell'efficacia e del regolare svolgimento della procedura, e, successivamente, motivati dalla presentazione di ricorso al TAR con istanza cautelare da parte di uno dei beneficiari;

VISTA la nota prot. reg. R1.2025.2350 del 6/05/2025 con la quale il Responsabile del procedimento ha chiesto ai capifila dei progetti finanziati un riscontro sullo stato di avanzamento dei progetti al fine di garantire un'adeguata programmazione dei finanziamenti del Piano Lombardia;

PRESO ATTO dei riscontri ricevuti da parte di tutti i capifila dei progetti, agli atti della DG Università, Ricerca, Innovazione, dai quali emerge che numerosi progetti saranno ultimati in un periodo variabile tra il 31/10/2026 e il 30/04/2027 e quindi oltre il termine del 30/06/2025 previsto dalla DGR 1546/2025;

RICHIAMATO il decreto che, in ragione dei riscontri di cui sopra, ha disposto la proroga del termine per la rendicontazione intermedia di cui all'art. C.4.a del Bando alla data del 30/04/2026;

PRESO ATTO delle ulteriori richieste pervenute al responsabile del procedimento della DG Università, Ricerca, Innovazione per una proroga del termine di ultimazione dei progetti da parte di:

- Città Metropolitana di Milano (prot. reg. R1.2025.6409 del 24/11/2025) fino al 31/03/2027;
- ATB Mobilità spa (prot. reg. R1.2025.6473 del 27/11/2025) fino al 30/06/2027;
- Comune di Lecco (R1.2025.6534 del 1/12/2025) fino al 30/11/2026;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che il nuovo termine per la rendicontazione intermedia del 30 aprile 2026 risulta molto ravvicinato al termine di realizzazione dei progetti fissato originariamente dalla DGR 1546/2023 alla data del 30 giugno 2026;

RICHIAMATO il decreto dirigenziale n. 13170 del 26/09/2025 che ha disposto il finanziamento integrale del progetto di Saronno Servizi spa e lo scorrimento della graduatoria con il finanziamento a favore di ATB Mobilità spa grazie all'incremento della dotazione finanziaria del Bando tramite la citata legge regionale 7 agosto 2025, n. 13 di assestamento del Bilancio 2025;

RILEVATO che le risorse per il progetto di ATB Mobilità spa (in qualità di capofila) sono state assegnate solo in data 28/10/2025 con il decreto dirigenziale n. 15205;

RIBADITO l'interesse alla completa realizzazione dell'iniziativa Smart Mobility Data Driven, finalizzata a promuovere sul territorio lombardo condizioni favorevoli alla sperimentazione e all'implementazione di soluzioni innovative nel settore della mobilità tali da offrire ai cittadini, grazie alla condivisione intelligente dei dati, l'esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile e a rendere la Lombardia una *smartland*, coerentemente con il primo pilastro "Lombardia Connessa" individuato dal Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile di Regione Lombardia;

VALUTATO che, a fronte dell'attuale stato di avanzamento dell'iniziativa, risulta opportuno rendere coerente il termine di realizzazione originariamente disposto dalla DGR 1546/2023 (30 giugno 2026) con l'avanzamento degli stessi e con il nuovo termine per la rendicontazione intermedia (30 aprile 2026);

CONSIDERATO che risulta opportuno modificare la DGR 1546/2023 eliminando il limite di 18 mesi per la realizzazione dei progetti previsto originariamente ma ad oggi non più coerente con il cronoprogramma dell'iniziativa Smart Mobility Data Driven;

CONSIDERATA, altresì, l'esigenza da parte di Regione Lombardia di garantire un'adeguata programmazione dei finanziamenti del Piano Lombardia che, per la loro particolare natura di DANC (Debiti Autorizzati Non Contratti), sono vincolati al rispetto delle scadenze definite dall'Ente che le eroga e alle disponibilità di Bilancio per ciascun esercizio;

VALUTATO che, per le motivazioni sopra specificate, è necessario disporre una proroga del termine per la realizzazione dei progetti ammessi e finanziati dal Bando e stralciare la previsione di 18 mesi quale durata massima per la realizzazione dei progetti;

RICORDATO che il Bando stabilisce all'art. C.4.a che:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- l'erogazione del contributo è effettuata in tre tranches, previa verifica e validazione della documentazione presentata, entro 120 giorni solari dalla data della richiesta;
- la rendicontazione tecnica e finanziaria riferita alla terza ed ultima tranche a saldo, è da trasmettere entro 60 giorni solari dalla data di conclusione del progetto;

RITENUTO, pertanto, di disporre:

- il differimento del termine per la realizzazione dei progetti, con un termine unico valevole per tutti i beneficiari in ossequio al principio di semplificazione del procedimento, alla data del 30/04/2027 compreso;
- lo stralcio del limite di 18 mesi per la realizzazione dei progetti previsto dalla DGR 1546/2023;

RITENUTO, altresì, di confermare che il responsabile del procedimento può disporre eventuali ulteriori differimenti che si dovessero rendere necessari per cause imprevedibili e indipendenti dalla volontà del beneficiario, nel rispetto della programmazione di spesa delle risorse DANC;

DATO ATTO che le risorse necessarie all'iniziativa sono interamente impegnate (decreti dirigenziali n. 4185 del 27/03/2025, n. 13170 del 26/09/2025 e n. 15205 del 28/10/2025) e che la presente DGR non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;

RICHIAMATA la L.R. n. 20/2008 ed i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale;

ATTESTATO che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013;

VAGLIATE ed assunte come proprie le predette valutazioni e considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di differire, per le motivazioni espresse in premessa, il termine per la realizzazione dei progetti per tutti i beneficiari alla data del 30/04/2027 compreso;
2. di stralciare il limite di 18 mesi per la realizzazione dei progetti previsto dalla DGR 1546/2023;
3. di confermare che il responsabile del procedimento può disporre eventuali ulteriori differimenti che si dovessero rendere necessari per cause imprevedibili e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

indipendenti dalla volontà del beneficiario, nel rispetto della programmazione di spesa delle risorse DANC;

4. di attestare che il presente atto non è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale web Bandi e Servizi (www.bandi.regione.lombardia.it);
6. di trasmettere il presente atto a tutti i soggetti beneficiari della concessione del contributo.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.