



Regione Lombardia

DECRETO N. 15205

Del 28/10/2025

Identificativo Atto n. 364

DIREZIONE GENERALE UNIVERSITA', RICERCA, INNOVAZIONE

Oggetto

PIANO LOMBARDIA - LEGGE REGIONALE 4 MAGGIO 2020 N. 9 "INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA". BANDO "SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2". IMPEGNO COMPLESSIVO DI EURO 2.500.000,00 EURO PER LE ANNUALITA' 2025 E 2026 E PARZIALE LIQUIDAZIONE DI 750.000,00 EURO A FAVORE DI 2 BENEFICIARI AI SENSI DEI DECRETI N. 18255 DEL 26/11/2024 E N. 13170 DEL 26/09/2025.

L'atto si compone di__pagine di cui

_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. AFFARI LEGISLATIVI, PROGRAMMAZIONE E GOVERNANCE DELLA RICERCA

VISTA la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 “Interventi per la ripresa economica” che all'articolo 1, comma 10, istituisce il Fondo “Interventi per la ripresa economica”;

RICHIAMATI:

- la DGR XI/6578 del 30/06/2022, che ha dato attuazione all'intervento previsto nell'Allegato 2 della DGR n. 3531/2020 e s.m.i. “Sviluppo di infrastrutture pubbliche di connettività per la condivisione di dati con gli attori lombardi anche in ottica di semplificazione di accesso alle misure e i servizi pubblici” attraverso l'iniziativa denominata “Smart Mobility Data Driven” con una dotazione finanziaria complessiva pari a € 25.000.000,00 sul capitolo 14.03.203.14467 “Interventi nel campo della ricerca in accordo con le amministrazioni locali – Fondo ripresa economica, stabilendo che la realizzazione dell'iniziativa “Smart Mobility Data Driven” si sviluppasse in due fasi: FASE 1 - Manifestazione di interesse e FASE 2 - Bando di finanziamento;
- il decreto del Dirigente di UO n. 11803 del 5/08/2022 “Avviso pubblico per la manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici per iniziative innovative di Smart Mobility Data Driven”;
- il Decreto del Dirigente di Struttura n. 1124 del 31/01/2023 con il quale sono stati pubblicati i soggetti ammessi alla FASE 2 all'esito della “FASE 1 – Manifestazione di interesse”;
- la DGR n. XII/1546 del 18 dicembre 2023, che ha dato avvio alla FASE 2 dell'iniziativa “Smart Mobility Data Driven”;
- il Decreto del Dirigente di UO n. 6138 del 18/04/2024 che, sulla base dei criteri della DGR n. XII/1546/2023, ha approvato il Bando Smart Mobility Data Driven – Fase 2 (di seguito “Bando”);
- il Decreto del Dirigente di UO n. 8955 del 12/06/2024 che ha aggiornato l'Avviso di cui all'allegato A al Decreto dirigenziale n. 6138/2024 prorogando i termini per la presentazione delle domande, facendo salve e mantenendo invariate tutte le altre disposizioni e modalità operative previste nell'Avviso;

RICHIAMATO integralmente il Decreto del Dirigente di UO n. 18255 del 26/11/2024, che ha approvato la graduatoria delle domande a valere sul bando “Smart Mobility Data Driven Fase 2” di cui al decreto n. 6138/2024 prevedendo altresì che qualora si fossero rese disponibili risorse a seguito di rinunce, revoche, decadenze o di ulteriori stanziamenti, Regione Lombardia si sarebbe riservata la facoltà di integrare eventuali progetti finanziati parzialmente e, a seguire, di scorrere la graduatoria dei progetti risultati ammissibili ma non finanziabili per esaurimento dei fondi allo stato disponibili;

CONSIDERATO che:

- sulla base delle risorse disponibili il sopra citato decreto n. 18255 del 6/11/2024 ha dichiarato integralmente finanziabili i primi 12 progetti collocati in graduatoria, mentre il tredicesimo (ID 5640617) è risultato solo parzialmente finanziabile e il quattordicesimo (ID 5897011) è risultato non finanziabile a causa dell'esaurimento delle risorse;
- le risorse necessarie per finanziare integralmente i due progetti citati ammontano complessivamente a € 4.192.182,00 ripartiti come segue:



Regione Lombardia

- ID 5640617: 1.692.182,00 € a favore del beneficiario Saronno Servizi S.p.A.;
- ID 5897011: 2.500.000,00 € a favore dei beneficiari ATB Mobilità S.p.A. (capofila), ATB Servizi S.p.A., Comune di Bergamo;

RICHIAMATA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 23 "Bilancio di previsione 2025-2027" e s.m.i. che stanziava euro 25.000.000,00 sul capitolo 14.03.203.14467 "Interventi nel campo della ricerca in accordo con le amministrazioni locali – Fondo ripresa economica" ripartendo euro 20.000.000,00 € sull'esercizio 2025 ed euro 5.000.000,00 sull'esercizio 2026;

VISTA la legge regionale 7 agosto 2025, n. 13 "Assestamento al bilancio 2025-2027 con modifiche di leggi regionali", con cui la dotazione finanziaria della misura "Smart Mobility Data Driven" è stata aumentata di € 4.192.182,00 secondo le seguenti annualità:

- 2025: 1.209.745,60 €
- 2026: 2.982.436,40 €

CONSIDERATO che le ulteriori risorse messe a disposizione con la citata Legge Regionale 7 agosto 2025, n. 13 hanno consentito di integrare il finanziamento del progetto presentato da Saronno Servizi s.p.a. risultato solo parzialmente finanziabile e di ammettere al finanziamento il progetto ID 5897011 presentato dal capofila ATB Mobilità s.p.a. risultato non finanziabile per esaurimento delle risorse a seguito dell'approvazione della graduatoria delle domande a valere sul bando "Smart Mobility Data Driven Fase 2";

RICHIAMATO il decreto del dirigente di U.O. n. n 13170 del 26/09/2025 pubblicato sul BURL SEO n. 40 del 3/10/2025 che tra l'altro:

- procede allo scorrimento della graduatoria approvata con il decreto n. 18255 del 26/11/2024, integrando il finanziamento del progetto risultato solo parzialmente finanziabile (ID 5640617) e ammettendo al finanziamento il progetto risultato non finanziabile (ID 5897011) per esaurimento delle risorse originariamente disponibili;
- rinvia a successivo atto di concessione l'adozione degli impegni di spesa e l'erogazione delle risorse finanziarie ai soggetti beneficiari del progetto ID 5897011 conseguenti allo scorrimento della graduatoria di cui al precedente punto 1, all'accettazione del contributo anche a seguito dell'assolvimento degli adempimenti indicati al capitolo C.3.f del bando e al rispetto delle condizioni e degli obblighi indicati nell'Allegato A;

CONSIDERATO che il Bando stabilisce:

- al capitolo A.3 "Beneficiari" che "sono esclusi dall'agevolazione i soggetti che non risultino in regola rispetto alla verifica della regolarità contributiva (DURC), come previsto all'art. 31 del D.L. n. 69/2013 (convertito in Legge n. 98/2013), pena la non ammissibilità all'agevolazione (ad esclusione di coloro ai quali non si applica tale obbligo)";
- al capitolo C.3.f "Accettazione del contributo", che a seguito della ammissione del progetto, il soggetto beneficiario, tramite la piattaforma Bandi e Servizi, dovrà accettare il contributo assegnato entro e non oltre 20 giorni solari dalla data di pubblicazione sul BURL del Decreto di approvazione dell'elenco dei progetti ammessi, pena la decadenza dal diritto allo stesso;
- in fase di accettazione il soggetto capofila, nel caso di progetto presentato in forma aggregata, dovrà:



Regione Lombardia

- o indicare la data effettiva di avvio e la data presunta o effettiva di conclusione del progetto, che dovrà essere realizzato entro 18 (diciotto) mesi dalla data di pubblicazione sul BURL del decreto di approvazione dell'elenco dei progetti ammessi, e comunque non oltre il 30/06/2026;
 - o comunicare il Codice Unico di Progetto (CUP);
 - o allegare la scheda di sintesi da pubblicare sul sito istituzionale di Regione Lombardia ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
 - o fornire le necessarie dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà (DiSAN) di attestazione della tipologia di investimento ai sensi della l. 350/20023, di incremento del patrimonio pubblico e conformità all'inquadramento di aiuto di Stato,
 - o indicare le ulteriori informazioni amministrative e contabili necessarie alla concessione ed alla erogazione delle risorse riportate negli appositi moduli sulla piattaforma Bandi e Servizi;
- che l'accettazione del contributo assegnato dovrà essere sottoscritta con firma elettronica da parte del legale rappresentante o del soggetto delegato;
 - al capitolo C.3.g "Concessione del contributo" che il Responsabile del Procedimento, acquisita l'accettazione del contributo da ciascun beneficiario alle condizioni previste, provvede con Decreto a concedere i relativi contributi impegnando le risorse per ciascun beneficiario riportando i corrispondenti Codici Unici di Progetto (CUP);
 - al capitolo C.4.a "Erogazione dell'agevolazione" che l'erogazione del contributo è effettuata in tre tranches, previa verifica e validazione della documentazione presentata, di cui la prima pari al 30% in anticipazione da richiedere contestualmente alla accettazione del contributo e che Regione Lombardia procede alle erogazioni previa verifica di regolarità contributiva (DURC) e di ammissibilità delle spese secondo quanto previsto al cap. B.3;
 - che la prima tranche è da erogare entro 60 giorni dalla data della richiesta sulla piattaforma Bandi e Servizi, salvo sospensione per necessità di integrazioni/chiarimenti;

RICORDATO che il Bando:

- al cap. A.3. prevede che "Ogni soggetto, capofila o aggregato, deve assicurare la completa realizzazione di quanto previsto dal progetto e compiere tutti gli atti necessari e conseguenti alla partecipazione alla procedura di selezione per la parte di propria competenza";
- al cap. D.2 prevede che:
 - o "Ciascun soggetto beneficiario ha la facoltà di rinunciare al contributo sino all'atto di accettazione del contributo."
 - o "I soggetti beneficiari, qualora intendano rinunciare al contributo ovvero alla realizzazione dell'intervento, devono darne immediata comunicazione, per il tramite del capofila se in forma aggregata, al Responsabile di procedimento di Regione Lombardia mediante posta elettronica certificata."
 - o "La rinuncia all'agevolazione da parte di un beneficiario successivamente alla concessione determina la decadenza dalla relativa quota di agevolazione e la restituzione delle somme eventualmente già percepite; in caso di aggregazione, determina la decadenza delle quote di tutti gli altri soggetti aggregati e la restituzione delle somme eventualmente già percepite."



Regione Lombardia

PRESO ATTO dei documenti depositati dalla capofila ATB Mobilità s.p.a. il 23/10/2025 (prot. reg. R1.2025.0005627) in sede di accettazione del contributo, con cui la stessa:

- comunica la rinuncia da parte del Comune di Bergamo ai contributi previsti dal bando per la realizzazione degli interventi con ID 7,8,9,10,12,13 e 14, da assegnare invece in favore di ATB Mobilità s.p.a.;
- comunica il recesso da parte dello stesso Comune dall'Accordo di aggregazione sottoscritto in data 2 luglio 2024;
- deposita l'accettazione del contributo da parte di ATB Mobilità s.p.a e del soggetto aggregato ATB Servizi s.p.a.;
- deposita il nuovo Quadro Economico e il cronoprogramma aggiornato;
- comunica il Codice Unico di Progetto;
- allega la scheda di sintesi del progetto;

DATO ATTO che sulla piattaforma informatica Bandi e Servizi il capofila ATB Mobilità s.p.a. e il soggetto aggregato ATB Servizi s.p.a. hanno accettato l'agevolazione entro i termini previsti dal bando come segue, richiedendo contestualmente l'erogazione dell'anticipo, oltre ad aver indicato la data effettiva di avvio e di conclusione del progetto, e comunicato la rinuncia del Comune di Bergamo ai contributi entro i tempi previsti dal bando:

ID BES	Denominazione beneficiario	Codice Fiscale	Data e prot. Accettazione	Contributo accettato
5897011	ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' s.p.a. con sigla ATB MOBILITA' s.p.a.	02485010165	23/10/2025 R1.2025.0005627	2.043.200,00 €
	ATB Servizi s.p.a.	02967830163		456.800,00 €

PRESO ATTO dell'istruttoria effettuata dagli uffici della DG Università, Ricerca e Innovazione, che ha consentito di accertare:

- il rispetto dei termini e delle modalità di presentazione dell'accettazione del contributo previsti dal Bando da parte di ATB Mobilità s.p.a. e di ATB Servizi s.p.a.;
- il rispetto dei termini e delle modalità di presentazione della rinuncia al contributo da parte del Comune di Bergamo come previsto dal Bando;
- la conformità dei progetti con la disciplina in tema di aiuti di Stato, sulla base delle dichiarazioni presentate dai proponenti in fase di domanda e dell'istruttoria del Nucleo di Valutazione condotta sulla base del cap. B.1 del Bando;
- la sussistenza delle condizioni e degli obblighi indicati nel decreto di approvazione della graduatoria;
- la sussistenza dei requisiti previsti dal Bando, incluso il rispetto degli obblighi di regolarità contributiva (DURC);

RICHIAMATA l'attestazione di compatibilità con le spese per investimenti riconducibili alla fattispecie di cui all'art. 3 comma 18 della Legge 24/12/2003, n. 350, alla lettera b), c) e d), dando atto delle dichiarazioni rilasciate in tal senso dai beneficiari in sede di adesione al bando e di accettazione del contributo;



Regione Lombardia

CONSIDERATO che la conferma che le spese effettivamente sostenute siano finalizzate all'incremento del patrimonio pubblico avviene in sede di rendicontazione finale;

ATTESTATO che i beneficiari finali per i quali la spesa è finalizzata all'incremento del patrimonio pubblico sono soggetti pubblici (società in house) per i quali lo Statuto stabilisce che il capitale è interamente pubblico e che, oltre ai Comuni soci, possono entrare a far parte delle società altri enti pubblici;

DATO ATTO che i beneficiari, in quanto soggetti pubblici, non sono soggetti alle verifiche antimafia di cui al D. Lgs 159/2011;

DATO ATTO che le somme erogate con il presente atto non sono soggette all'applicazione della ritenuta d'acconto del 4% prevista dal secondo comma dell'art. 28 del DPR 29 settembre 1973 n. 600;

RITENUTO di procedere ad assumere impegni di spesa per l'importo complessivo di euro 2.500.000,00 a favore dei sottoelencati beneficiari con imputazione al capitolo di spesa 14467 "Interventi nel campo della ricerca in accordo con le amministrazioni locali - Fondo ripresa economica" e negli esercizi finanziari ivi indicati con i relativi CUP assegnati alla spesa come segue:

Beneficiario	Codice beneficiario	CUP	2025	2026	Totale
ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' s.p.a. con sigla ATB MOBILITA' s.p.a.	148780	I19G22001670009	612.960,00 €	1.430.240,00 €	2.043.200,00 €
ATB Servizi s.p.a.	250811	I19G22001670009	137.040,00 €	319.760,00 €	456.800,00 €
				Totale	2.500.000,00 €

ATTESTATA la regolarità contributiva dei beneficiari come da DURC agli atti;

RITENUTO di liquidare la tranche di anticipo del 30%, ai sensi del capitolo C.4.a "Erogazione dell'agevolazione", per complessivi 750.000 €, secondo gli importi riportati in tabella:

Beneficiario	Codice beneficiario	Anticipo da erogare
ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' s.p.a. con sigla ATB MOBILITA' S.P.A.	148780	612.960,00 €
ATB Servizi s.p.a.	250811	137.040,00 €
Totale		750.000,00 €



Regione Lombardia

VISTO il decreto legislativo 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.;

ATTESTATA la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato di cui al precitato D.Lgs. 118/2011 delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari indicati negli allegati parte integrante;

VERIFICATO che la spesa oggetto del presente atto non rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 3 della L. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari);

VISTA la legge regionale 34/78 e s.m.i., nonché il regolamento di contabilità;

DATO ATTO che il procedimento si conclude entro i termini previsti dal Bando (60 giorni dalla data di accettazione);

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'Obiettivo Strategico 3.4.2 "Rafforzare l'innovazione, lo Sviluppo e il trasferimento tecnologico" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura di cui alla D.C.R. 20 giugno 2023 n. 42;

VISTA la legge regionale n. 20/2008 ed i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

DATO ATTO che il presente provvedimento rientra tra le competenze del dirigente pro-tempore della U.O. Affari Legislativi, Programmazione e Governance della Ricerca;

ATTESTATO che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013;

DECRETA

1. di impegnare euro 2.500.000,00 con imputazione al capitolo di spesa 14467 "Interventi nel campo della ricerca in accordo con le amministrazioni locali - Fondo ripresa economica" negli esercizi finanziari ivi indicati a favore dei seguenti beneficiari del progetto con ID 5897011 del bando Smart Mobility Data Driven, di cui al decreto dirigenziale n. 6138 del 18/04/2024 e n. 13170 del 26/09/2025, recependo la rinuncia al contributo da parte del Comune di Bergamo, come segue:



Regione Lombardia

Beneficiario	Codice beneficiario	CUP	2025	2026	Totale
ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' s.p.a. con sigla ATB MOBILITA' s.p.a.	148780	119G22001670009	612.960,00 €	1.430.240,00 €	2.043.200,00 €
ATB Servizi s.p.a.	250811	119G22001670009	137.040,00 €	319.760,00 €	456.800,00 €
Totale					2.500.000,00 €

2. di liquidare euro 750.000,00 quale tranches di anticipo del 30%, ai sensi del capitolo C.4.a "Erogazione dell'agevolazione", secondo gli importi riportati in tabella:

Beneficiario	Codice beneficiario	Anticipo da erogare
ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' s.p.a. con sigla ATB MOBILITA' s.p.a.	148780	612.960,00 €
ATB Servizi s.p.a.	250811	137.040,00 €
Totale		750.000,00 €

3. di approvare le scritture contabili indicate nell'allegato contabile parte integrante al presente atto;
4. di attestare, per quanto dichiarato dai beneficiari e conservato agli atti, da confermarsi in sede di rendicontazione finale, che le spese impegnate con il presente provvedimento sono riconducibili alle fattispecie di cui all'art. 3 comma 18 della Legge 24/12/2003 n. 350 ed in particolare alle lettere b), c) e d);
5. di attestare che le spese inerenti al progetto ID 5897011, da confermarsi in sede di rendicontazione finale, sono finalizzate all'incremento del patrimonio pubblico;
6. di attestare che i beneficiari di cui al punto 1) per il quale la spesa è finalizzata all'incremento del patrimonio pubblico sono soggetti pubblici (società in house) per il quale lo Statuto stabilisce che il capitale è interamente pubblico e che, oltre ai Comuni soci, possono entrare a far parte delle società altri enti pubblici;
7. di attestare che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sulla piattaforma portale regionale www.bandiregione.lombardia.it;



Regione Lombardia

9. di trasmettere il presente atto al capofila ATB Mobilità s.p.a.

Il Dirigente
TOMMASO MAZZEI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.